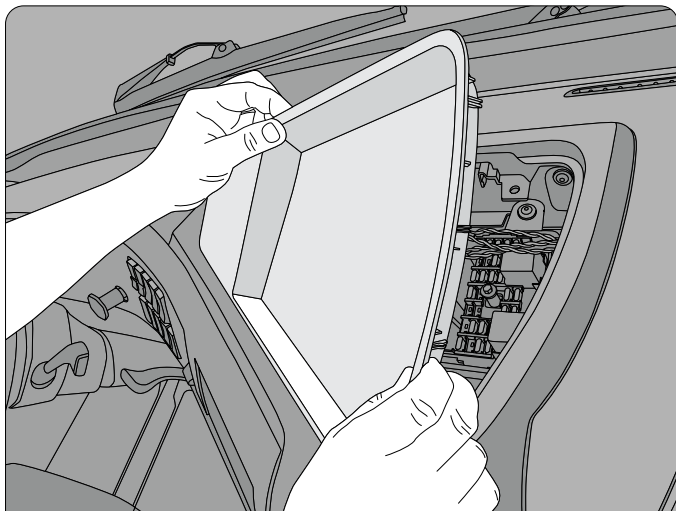


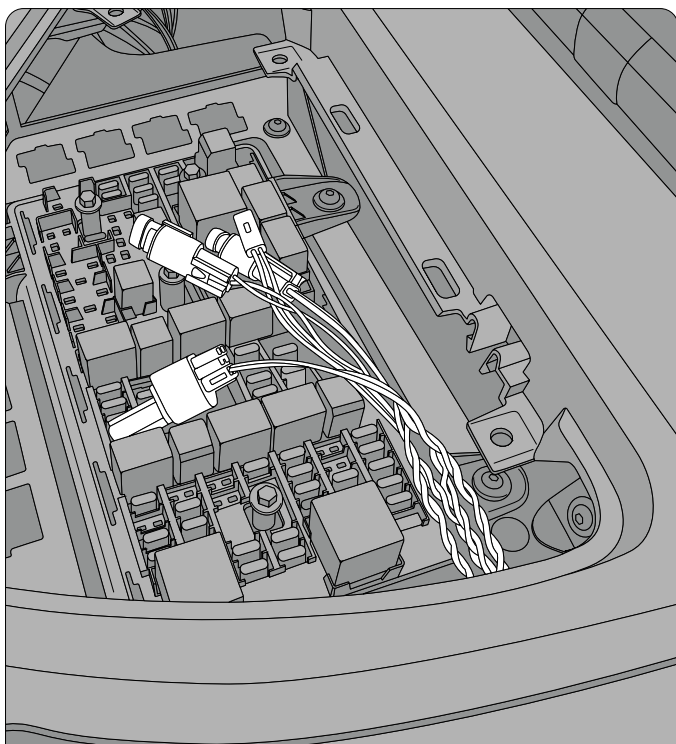
## Véhicule Volvo

### Guide d'installation [pour les HRN-CE10K2 et HRN-CM24Y1]

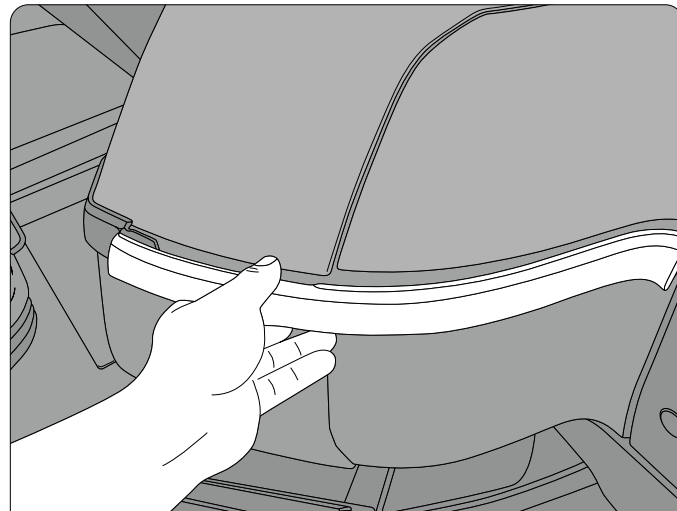


**Étape 1 :** Retirer le couvercle de la boîte à fusibles. Utiliser une garniture en plastique pour le séparer, puis tirez avec précaution vers le haut depuis le côté du pare-brise vers le siège du conducteur.

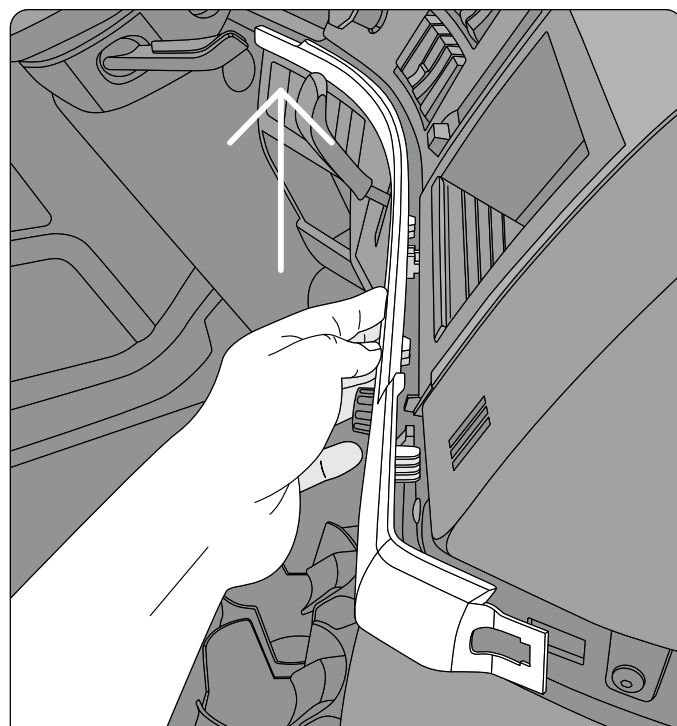
**REMARQUE :** Soyez prudent lorsque vous retirez ce couvercle, car les languettes qui s'accrochent au tableau de bord (les plus proches du conducteur, les plus éloignées du pare-brise) peuvent se casser.



**Étape 2 :** l'intérieur de la boîte à fusibles, localisez le connecteur étiqueté DL1J1939 dans le faisceau de câbles. Il sera utilisé dans une étape ultérieure.

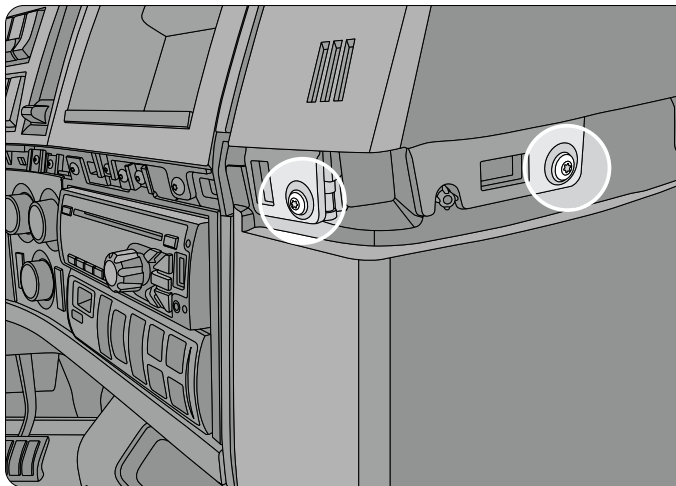


**Étape 3 :** Utilisez un outil de démontage de panneau en plastique pour détacher le panneau de garniture qui s'enroule autour du tableau de bord du passager.

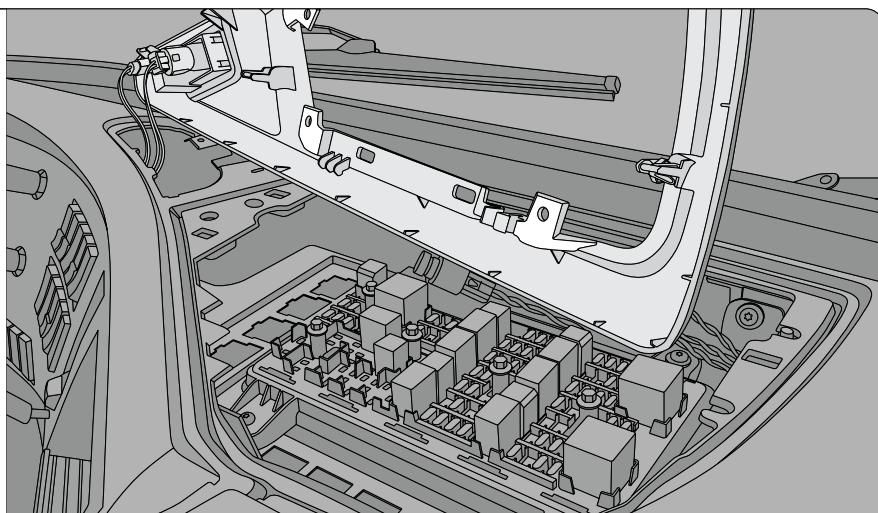
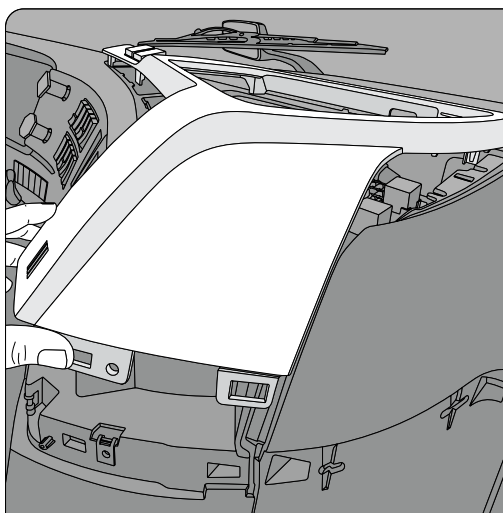


**Étape 4 :** Utilisez l'outil de dépose des panneaux en plastique pour détacher le reste du panneau de garniture qui s'enroule vers le côté conducteur.

**REMARQUE :** la languette située à proximité du conducteur est une languette coulissante, faites-la glisser vers le côté passager pour la désengager.

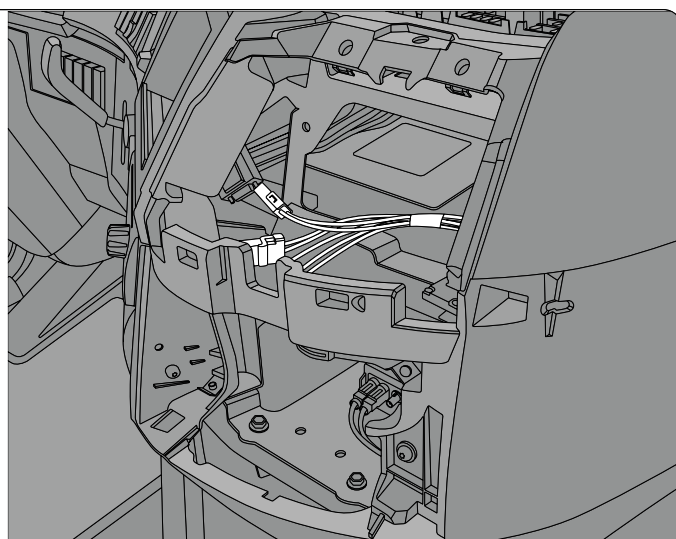
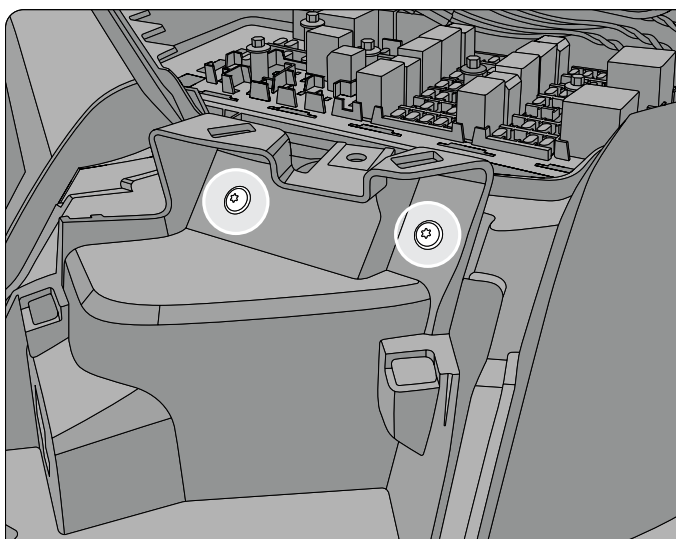


**Étape 5 :** Retirez les deux vis T-20 indiquées dans l'image, situées derrière le panneau de garniture retiré.

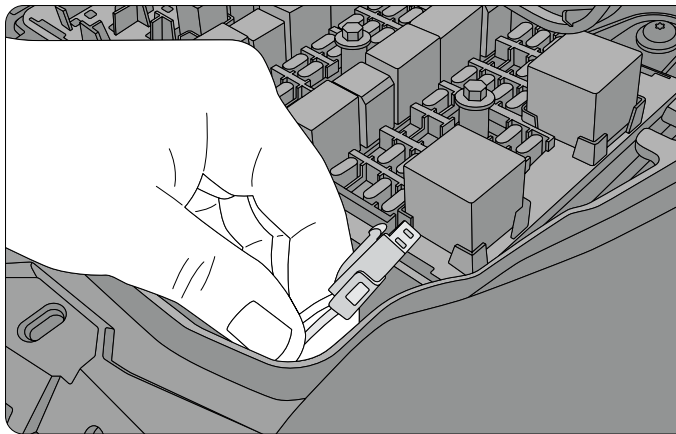


**Étape 6 :** Soulever délicatement le panneau et l'appuyer contre le pare-brise.

REMARQUE : la déconnexion des prises de courant est facultative.

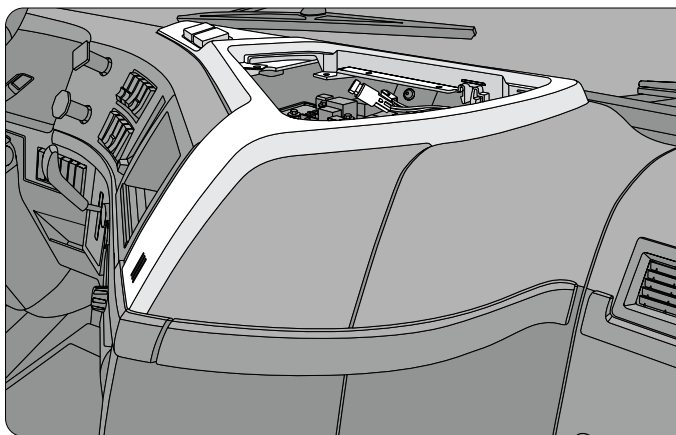


**Étape 7 :** Retirez les deux vis T-20 indiquées sur l'image, puis tirez doucement sur le panneau pour accéder au faisceau de câbles.

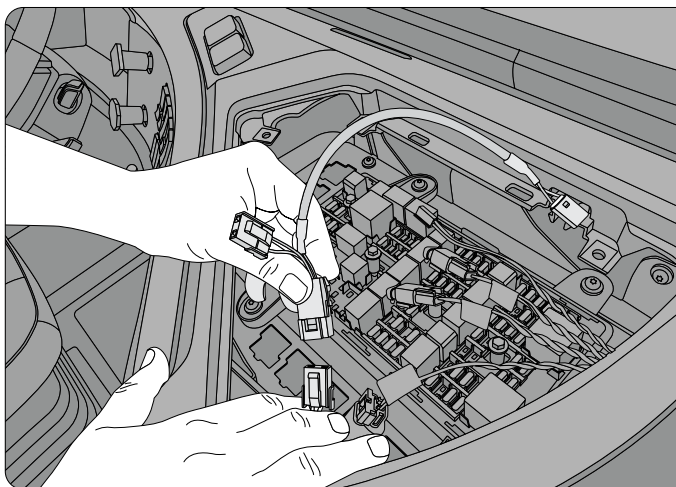


**Étape 8 :** Localisez tout connecteur à 2 broches de rechange marqué B+ et GND, puis tirez-le vers le haut en direction de la zone de la boîte à fusibles.

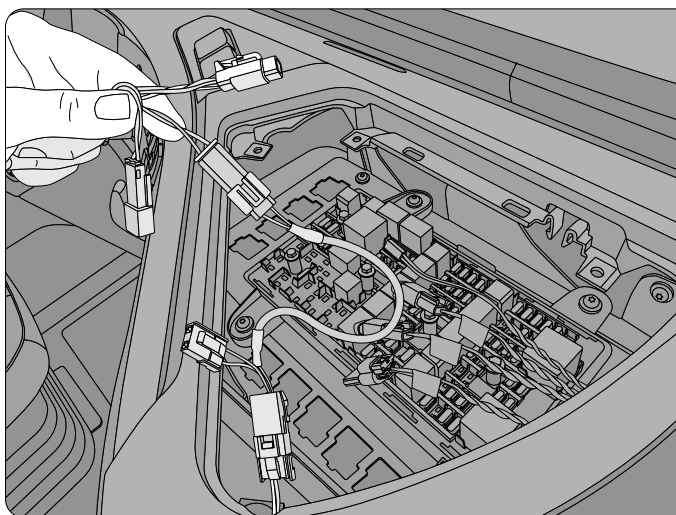
**REMARQUE :** le numéro du fusible correspondant est indiqué. Assurez-vous qu'un fusible est présent dans cet emplacement et qu'il alimente le connecteur.



**Étape 9 :** Assurez-vous que le connecteur d'alimentation à 2 broches de l'étape précédente se trouve toujours dans la partie supérieure de la boîte à fusibles, puis remontez le tableau de bord en laissant le couvercle supérieur de la boîte à fusibles en place.

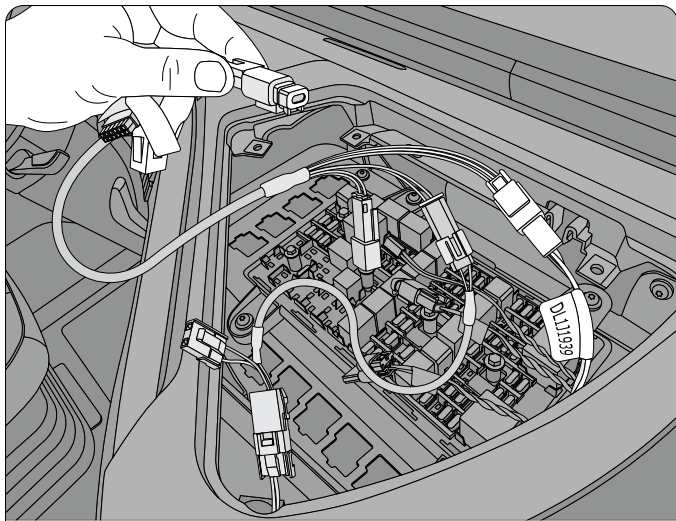


**Étape 10 :** Branchez le câble en T noir d'alimentation à 2 broches du kit au connecteur d'alimentation à 2 broches que vous avez déplacé dans la boîte à fusibles.  
**REMARQUE :** L'autre extrémité du câble en T n'est utilisée que lors de la connexion en guirlande du circuit d'alimentation.



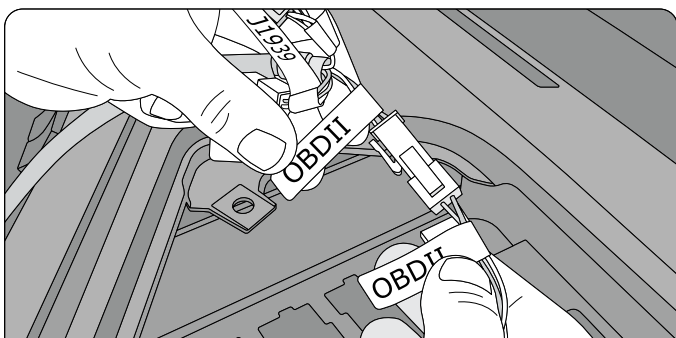
**Étape 11 :** Connecter l'autre extrémité du harnais en T au harnais HRN-CE10A2.



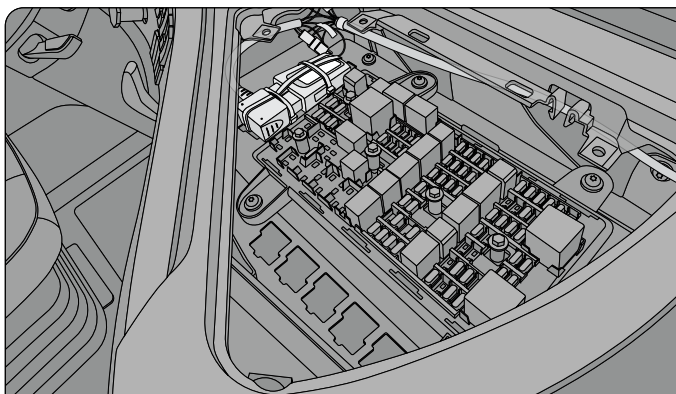


**Étape 12 :** Retirez la résistance de terminaison de DL1J1939 et branchez-la dans l'extrémité correspondante du HRN-CE10A2. Connectez le HRN-CE10A2 à l'endroit où la résistance de terminaison a été retirée de DL1J1939.

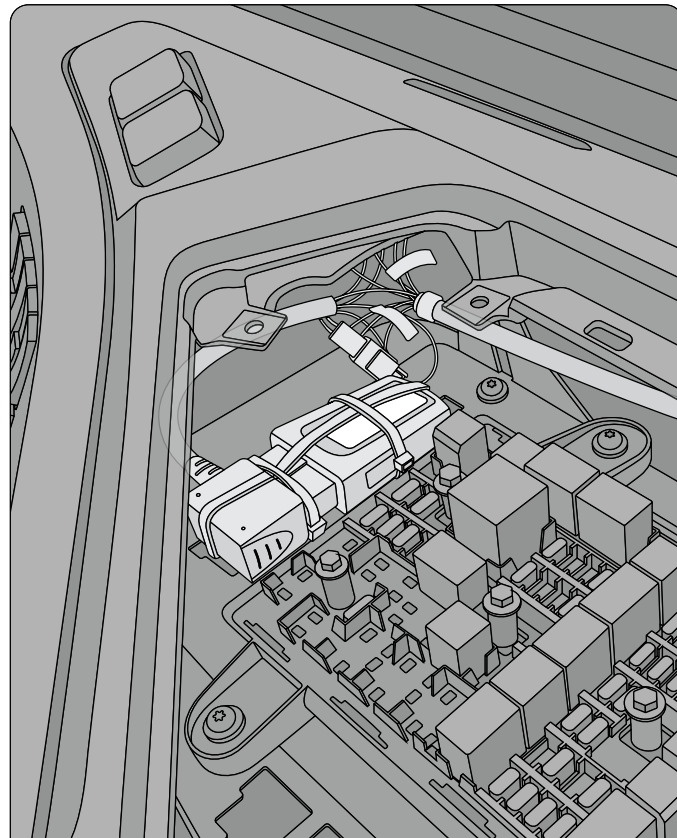
**NOTE :** Ne pas utiliser DL3J1939.



**Étape 13 :** Connectez le connecteur Molex blanc à 6 broches du HRN-CE10A2 au connecteur Molex blanc à 6 broches du HRN-CM24Y1. Ils sont tous deux étiquetés OBDII.

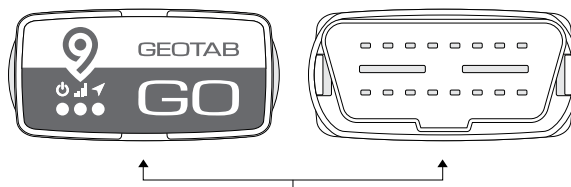


**Étape 15 :** Nettoyez tous les câbles à l'aide d'attaches zip. Veillez à ne pas obstruer les fusibles. Effectuez un contrôle de l'installation de l'appareil GO9, puis réinstallez le couvercle de la boîte à fusibles.



**Étape 14 :** Connecter le HRN-CM24Y1 à l'appareil GO9. Fixez la connexion à l'aide d'un collier de serrage. Avec deux attaches zip supplémentaires, fixez l'appareil GO9 au cadre de la boîte à fusibles.

**REMARQUE :** assurez-vous que l'antenne GPS de l'appareil GO est orientée vers le ciel.



L'antenne GPS est située au bas de l'appareil.

